

A photograph of the Milan Cathedral (Duomo di Milano) at night, illuminated against a dark blue sky. The cathedral's intricate Gothic architecture, including its numerous spires and the central rose window, is clearly visible. The foreground shows the Piazza del Duomo with its characteristic geometric tile patterns. The overall scene is dimly lit, with the cathedral's lights providing the primary illumination.

**Tambrella**

GET REAL @ GO REAL

# DER BERAUBENDE DUFT DES ITALIENISCHEN LEBENSGEFÜHLS

Ein weltweites Markenzeichen zu werden, ist ein Privileg, das nur wenige erreichen können. Der Name "Lambretta" ist in die Geschichte eingraviert. Er hat den unverwechselbaren Duft des italienischen Lifestyles und lässt niemanden unberührt.

1947 kam die erste Lambretta auf die Straßen von Mailand. Bald darauf erobern neue Modelle die Straßen auf allen Kontinenten. Die Lambretta wird zu einem Objekt der Begierde; zu einer modernen Ikone...

Sie bleibt ihren Fahrern, den Lambrettisti, treu, dank ihrer hervorragenden Qualität und ihres charakteristischen italienischen Designs. Lambretta wird zu einem Lebensstil.

Unsere Modelle haben seit ihrer Einführung die Aufmerksamkeit und die Herzen von Millionen von Menschen auf der ganzen Welt erobert.

EINE MARKE DIE EINE  
ÄRA PRÄGT, DIE MIT  
MODE UND EXKLUSIVITÄT  
VERBUNDEN IST

**Jambretta**  
GET REAL © GO REAL

# Tambretta

GET REAL GO REAL

# DIE MODELLE



V Special Series

V50 - V125



X Series

X125 - X300 - X300 SR



G Special

G350



# V Special

Elegant und klar, eine Mischung aus Klassizismus und Moderne. Dies sind die besten Worte, um das Design der V Special Serie zu beschreiben. Eingeführt anlässlich des 70-jährigen Bestehens von Lambretta, feiert das Modell derzeit sein erstes Revival. Frisch und lebendig. Jedes Detail ist darauf ausgerichtet, die 2 Modelle V50 und V125 untrennbar mit der Essenz ihrer Geschichte zu verbinden. Angefangen bei den abnehmbaren und austauschbaren, doppelschichtigen Seitenverkleidungen. Die Basis ist eine raffinierte Halbschalenstahlkonstruktion, inspiriert von den prestigeträchtigen Konstruktionen der Vergangenheit. Der halbdigitale Tachometer kombiniert klassisches und modernes Design und bietet eine nahtlose Integration von Analog- und LCD-Anzeige. Dazu gehört eine Funktion, mit der sich die Farbe des Bildschirms in bis zu 7 Varianten einstellen lässt.

Die moderne LED-Beleuchtung lässt die V Special im Straßenbild erstrahlen, während die solide Bremsleistung durch eine Doppelscheibenbremse sichergestellt wird. Die V Special ist das Einsteigermodell der weltweiten Lambretta-Palette, bereit, diejenigen zu erfreuen, die den Geist der Marke kennenlernen möchten.



SPECIAL V125



## Mehr als nur Etiketten, Es ist das Lambretta-Gefühl.

Das Design der neuen Embleme setzt die italienische Leidenschaft fort: Es zeigt das Innocenti-Logo und die italienischen Nationalfarben. Sehen Sie sich die Linie auf den Seitenverkleidungen an! Das macht das Design dieser Lambretta noch schärfer und cooler.

## Neues Design, neue Farben

Aufregendes, klassisches italienisches Design mit 2 neuen wunderschönen Farben in dieser wunderbaren Kollektion. Zu den neuen Farben gehören Lucido White (die Farbe der Perfektion, 'Lucido' ist der italienische Name für den Glanz, der die weiße Farbe zu mehr Helligkeit führt) und Milano Black. (Die Farbe der Unsterblichkeit und des Charismas. So charmant wie das perfekte Mailand, Italien bei Nacht.)

## Die ikonische Lambretta

Wunderbar retro mit den ikonischen Lambretta-Emblemen, die die Lambretta DNA von Generation zu Generation weitergegeben haben.

**Lambretta**  
GET REAL GO REAL

## Voll-LED-Beleuchtungssystem

Voll-LED-Beleuchtungssystem in außergewöhnlichem Design mit der Form der Lambretta-DNA und dem eingebauten Logo, das nur schwer nachzuahmen ist.



## Semi-Digitales Display

Die Kombination von klassischem und modernem Design auf einem halbdigitalen Display, das analoge und LCD (Liquid Crystal Display) nahtlos integriert. Und es hat auch eine weitere Funktion, mit der die Farbe des Bildschirms auf eine von bis zu 7 Farben eingestellt werden kann.



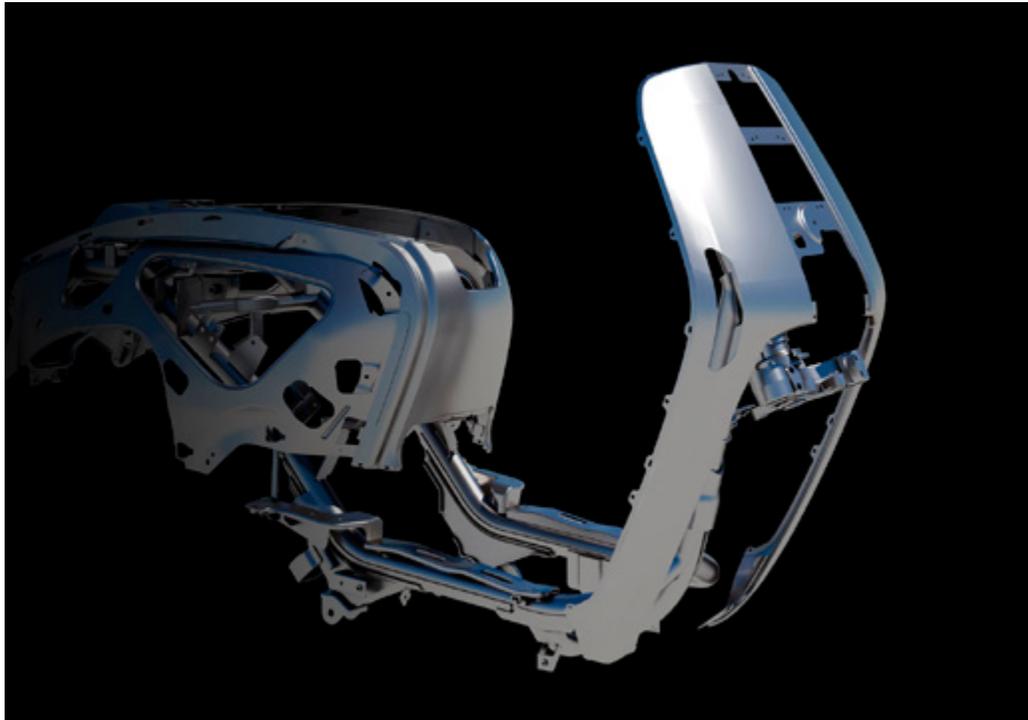
## Legendäre Designs

Einzigartiger Lambretta Hupentrichter mit legendären Designs aus der Vergangenheit, die bis in die Gegenwart überliefert wurden.

**Lambretta**  
GET REAL GO REAL

## Metallhandwerk

Lambretta stellt die doppellagige Seitenverkleidung vor. Die Basis bildet ein ausgeklügelter Mittelträger aus 1,2 mm starkem Stahl, der sich in einer Flugzeugprofil-Architektur zu den Seiten hin ausdehnt. Diese Konstruktion ermöglicht es Lambretta-Besitzern nicht nur, ihren Motor leicht zu erreichen, sondern vermeidet auch unnötiges Zusatzgewicht. Die Seiten werden dann mit Seitenteilen verkleidet, die in verschiedenen Formen und Farben geliefert werden können. Die Standardausführung des V Special ist "monocolore".



## Scheibenbremse

Scheibenbremse mit Bosch CBS System



## Led-Scheinwerfer

Voll-LED-Technik mit Tagfahrlicht und unverwechselbarem Lambretta-Logo.



## Leichtmetallräder

Robuste und langlebige Leichtmetallräder für alle Straßenverhältnisse. Fahren Sie den ganzen Weg.



## Auspuff

Der Schalldämpfer ist mit einem Hitzeschilden verstärkt und hat ein ansprechendes Design. Wichtig ist auch, dass er die Zertifizierung nach Abgasnorm EURO 5 hat.



**Lambretta**  
GET REAL GO REAL



# SPECIAL V50



Chassis: Grün matt  
Sitz: Schwarz  
Fender: Flex



Chassis: Gelb  
Sitz: Schwarz  
Fender: Flex



Chassis: Schwarz  
Sitz: Schwarz  
Fender: Flex



Chassis: Weiß  
Sitz: Rot  
Fender: Flex

MOTOR	
Motortyp	1 Zylinder, 4-Takt , Luftgekühlt
Hubraum	49 ccm
Kompressionsrate	11.0:1
Kraftstoffmanagement	EFI
Getriebe	Stufenlos, CVT
Zündung	ECU
Starter	E-Starter
Emissionsklasse*	Euro 5
Leistung	2,2 kW (bei 8.000 U/min)
ABMESSUNGEN	
Breite	695 mm
Länge	1890 mm
Höhe	1130 mm
Radstand	1310 mm
Sitzhöhe	770 mm
Tankkapazität	6 L 2,3l/100km
CHASSIS	
Vorderreifen	110/70-12
Hinterreifen	120/70-12
Federung vorne	Teleskopgabel
Federung hinten	Mono-Federbein
Bremse vorne	Hydraulische Bremse, Bremsscheibe: Ø 220 mm
Bremse hinten	Mechanische Trommelbremse Ø 110 mm
Gewicht	118 kg

\*gemäß EU-Verordnung (EU) 134/2014, Anhang VII



SPECIAL V125



Chassis: Grün matt  
Sitz: Schwarz  
Fender: Flex



Chassis: Gelb  
Sitz: Schwarz  
Fender: Flex



Chassis: Schwarz  
Sitz: Schwarz  
Fender: Flex



Chassis: Weiß  
Sitz: Rot  
Fender: Flex

MOTOR	
Motortyp	1 Zylinder, 4-Takt , Luftgekühlt
Hubraum	124,7 ccm
Kompressionsrate	10.7:1
Kraftstoffmanagement	EFI
Getriebe	Stufenlos, CVT
Zündung	ECU
Starter	E-Starter
Emissionsklasse*	Euro 5
Leistung	8,4 kW (bei 8.500 U/min)
ABMESSUNGEN	
Breite	690 mm
Länge	1900 mm
Höhe	1130 mm
Radstand	1330 mm
Sitzhöhe	770 mm
Tankkapazität	6,5 L 2,5l/100km
CHASSIS	
Vorderreifen	110/70-12
Hinterreifen	120/70-12
Federung vorne	Teleskopgabel
Federung hinten	Mono-Federbein
Bremse vorne	Hydraulische Bremse, Bremsscheibe: Ø 220 mm (CBS)
Bremse hinten	Hydraulische Bremse, Bremsscheibe: Ø 220 mm (CBS)
Gewicht	134 kg

**Lambretta**  
GET REAL GO REAL

\*gemäß EU-Verordnung (EU) 134/2014, Anhang VII



# X Series

Die neue X-Serie ist von der Vergangenheit inspiriert, aber für die Zukunft konzipiert. Die X-Serie ist bereit, die Qualitäts- und Designansprüche einer neuen Generation von "Scooteristi" zu erfüllen. Die historische Seele von Lambretta verschmilzt mit der Technologie und dem Design von X125 und X300. Die X-Serie zeichnet sich durch sportliche, stromlinienförmige Formen aus, die an die typischen stilistischen Merkmale der legendären Lambretta der Vergangenheit erinnern. Das Design schafft eine Balance zwischen Eleganz und Innovation. Das außergewöhnlich gut durchdachte Voll-LED-Lichtsystem ist ein klares Beispiel für perfektes Aussehen und verbesserte Leistung. Das Hauptmerkmal sind die "stählernen" Seitenteile mit kantigen und starken "rautenförmigen" Linien.

Die atemberaubende, schwingende Vorderradaufhängung ist das Markenzeichen des Lambretta-Erbes. Diese Federung ist bekannt für ihre außergewöhnlichen Fahreigenschaften, während die großzügige Doppelfederung an der Hinterachse Fahrbahnunebenheiten elegant abfedert.

Ein modernes schlüsselloses Startsystem bringt den X auf den höchsten Qualitäts- und Komfortstandard. Die wunderschöne Instrumentenanzeige bietet sowohl analoge als auch digitale Informationen. Eine äußerst sichere Doppelscheibenbremsanlage inklusive ABS rundet die Ausstattung der neuen Ikone der Lambretta Modellpalette ab.



### Armschwinge mit Scheibenbremse [ABS]

Mehr Sicherheit durch Scheibenbremse mit Antiblockiersystem (ABS), was ein sicherheitsrelevantes Anti-Schlupf-Bremssystem bei Motorrädern ist.



### Hohe Motorleistung

Der 275 ccm Automatikmotor mit Flüssigkeitskühlung.



### Bewahrte Identität, aber mehr Zukunft

Das einzigartige Lambretta-Horn mit dem neuen Design hat einen futuristischen Look.



## Der X300-Schriftzug mit der typischen Lambretta-Optik

Bringen Sie unsere Leidenschaft für die Marke Lambretta durch das ikonische Lambretta-Logo auf der Front der Lambretta-Roller zum Ausdruck.



## Neues Design, gleicher Spirit

Die neuen Rückleuchten haben ein neues Design und sehen mit dem Beleuchtungssystem in LED-Technik besser aus als bisher.



## Voll-LED-Beleuchtungssystem

Die LED-Beleuchtung ist ein herausragendes Design mit der Form der Lambretta-DNA und dem eingebauten Logo, das nur schwer zu replizieren ist.

## Das legendäre Abzeichen

Die legendäre Plakette auf der schwarzen Gummifußmatte.





## Smart Keyless Entry Motorstart

Die Welt schreitet mit der Technologie voran. Wir haben daher die Lambretta mit der modernsten Technik ausgestattet.



## Belüftung

Die Belüftungsöffnungen sind ein innovatives Design mit scharfer Formgebung und futuristischem Look.



## Halbdigitales Display

Die Kombination aus klassischem und modernem Design bei einem halbdigitalen Instrument, das Analoganzeige und LCD (Liquid Crystal Display) nahtlos integriert.





# X300



 Chassis: Milano Grün  
Sitz: Dunkelgrün



 Chassis: Gemma Weiß  
Sitz: Dunkelgrün



 Chassis: Argento Grey  
Sitz: Dunkelgrün

MOTOR	
Motortyp	1 Zylinder, 4-Takt, 4 Ventile, DOHC Flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	275 ccm
Bohrung	75 x 62,3 mm
Getriebe	Stufenlos, CVT
Zündung	BOSCH
Starter	E-Starter
Emissionsklasse*	Euro 5
Leistung	18,4 kW (bei 7.500 U/min)
Drehmoment	24,5 Nm (bei 6.250 U/min)
ABMESSUNGEN	
Breite	740 mm
Länge	1920 mm
Höhe	1120 mm
Radstand	1370 mm
Sitzhöhe	790 mm
Tankkapazität	7 Liter 3,3l/100km
CHASSIS	
Vorderreifen	120 / 70-12 51M
Hinterreifen	130 / 70-12 56M
Federung vorne	Zweiarmkurzschwinge
Federung hinten	Triebsatzschwinge
Bremse vorne	Hydraulische Bremse, Bremsscheibe: Ø 220 mm (ABS)
Bremse hinten	Hydraulische Bremse, Bremsscheibe: Ø 220 mm (ABS)
Gewicht	174 kg

\*gemäß EU-Verordnung (EU) 134/2014, Anhang VII



# X300 SR



Chassis: Mustard Gelb Hochglanz  
Sitz: Schwarz



Chassis: Latte Weiß Hochglanz  
Sitz: Schwarz



Chassis: Amaro Rot Hochglanz  
Sitz: Schwarz

MOTOR	
Motortyp	1 Zylinder, 4-Takt, 4 Ventile, DOHC Flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	275 ccm
Bohrung	75 x 62,3 mm
Getriebe	Stufenlos, CVT
Zündung	BOSCH
Starter	E-Starter
Emissionsklasse*	Euro 5
Leistung	18,4 kW (bei 7.500 U/min)
Drehmoment	24,5 Nm (bei 6.250 U/min)
ABMESSUNGEN	
Breite	740 mm
Länge	1920 mm
Höhe	1120 mm
Radstand	1370 mm
Sitzhöhe	790 mm
Tankkapazität	7 Liter 3,3l/100km
CHASSIS	
Vorderreifen	120 / 70-12 51M
Hinterreifen	130 / 70-12 56M
Federung vorne	Zweiarmskurzschwinge
Federung hinten	Triebsatzschwinge
Bremse vorne	Hydraulische Bremse, Bremsscheibe: Ø 220 mm (ABS)
Bremse hinten	Hydraulische Bremse, Bremsscheibe: Ø 220 mm (ABS)
Gewicht	174 kg

\*gemäß EU-Verordnung (EU) 134/2014, Anhang VII



# X125



Chassis: Scuro Grey  
Sitz: Schwarz



Chassis: Gemma Weiß  
Sitz: Schwarz



Chassis: Lachsrot  
Sitz: Schwarz



Chassis: Cloudy Blue  
Sitz: Schwarz



Chassis: Super Schwarz  
Sitz: Schwarz

MOTOR	
Motortyp	1 Zylinder, 4-Takt, 4 Ventile, DOHC Flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	124 ccm
Bohrung	58 x 47 mm
Getriebe	Stufenlos, CVT
Zündung	BOSCH
Starter	E-Starter
Emissionsklasse*	Euro 5
Leistung	9,5 kW (bei 9.500 U/min)
Drehmoment	11,5 Nm (bei 7.500 U/min)
ABMESSUNGEN	
Breite	740 mm
Länge	1920 mm
Höhe	1120 mm
Radstand	1370 mm
Sitzhöhe	790 mm
Tankkapazität	7 Liter 3,8l/100km
CHASSIS	
Vorderreifen	120 / 70-12 51M
Hinterreifen	130 / 70-12 56M
Federung vorne	Zweiarmkurzschwinge
Federung hinten	Triebsatzschwinge
Bremse vorne	Hydraulische Bremse, Bremsscheibe: Ø 220 mm (ABS)
Bremse hinten	Hydraulische Bremse, Bremsscheibe: Ø 220 mm (ABS)
Gewicht	174 kg

\*gemäß EU-Verordnung (EU) 134/2014, Anhang VII



# G Special

Direkt inspiriert von den kultigsten Lambretta-Silhouetten, ist die G Special-Serie ein Meisterwerk klassischer Eleganz und Charme. Ihr Design spiegelt die kultigsten Formen und Linien wider, die Lambretta zum Blickfang der weltweiten Rollerwelt machten. Der G350 wird viele ansprechen, die darauf warten, dass genau dieses Gefühl zurückkehrt.

Der G350 steht nicht nur für Design, sondern auch für Leistung. Mit seinem 330 ccm Motor ist er das hubraumstärkste Modell in der Kategorie der Premium-Klassik-Roller. Ein Kraftpaket, das jeden Lambrettisti überall dorthin bringt, wo er stilvoll unterwegs sein möchte. Von den prestigeträchtigen Straßen der Stadt bis hin zu den abenteuerlichen Wegen auf dem Lande.

Der G350 weiß, wie man die Straße erhellt, dank des traditionellen sechseckigen Voll-LED-Frontbeleuchtungssystems. Das macht das Fahrzeug auf allen Straßen erkennbar. Eine TFT-Anzeige informiert den Fahrer auf ansprechende Weise.

Das Fahrwerk ist ebenfalls einmalig. Die „gezogene“ Zweiarmskurzschwinge vorne ist das Erkennungszeichen der Marke. Es bietet beispiellose Leistungen, während die „doppelten einstellbaren Stoßdämpfer hinten“ den besten Fahrkomfort und Sicherheit, auch bei höheren Geschwindigkeiten, kombinieren.

Der G350 soll die Messlatte in der Welt der klassischen Motorroller höher legen als je zuvor. Ein echter Botschafter der modernen Lambretta Modellpalette.

# G350 SPECIAL

## Das Meisterwerk des italienischen Designs

Eine Lambretta G350 zu fahren ist ein Meisterwerk aus Mailand zu fahren.



## Die Ikone der Lambretta

Auf der schwarzen Gummifußmatte ist das legendäre Abzeichen aus der Vergangenheit eingraviert, das bis in die Gegenwart überliefert ist.



**Lambretta**  
GET REAL ◉ GO REAL



## TFT-Display

Der Tachometer ist mit TFT-Technologie ausgestattet und ermöglicht die Darstellung des Tachos mit scharfen Farben und einer Multifunktions-Informationsanzeige.



## Zweiarmkurzschwinge mit ABS-Bremssystem

Die Architektur der Zweiarmkurzschwinge des Lambretta Designs gehört zu unserer Tradition und ist mit dem ABS-Bremssystem verbunden, um ein Fahren mit sanften Gefühl und Vertrauen zu garantieren.



## Hochleistungsmotor

Der 330 ccm Automatikmotor mit Flüssigkeitskühlung





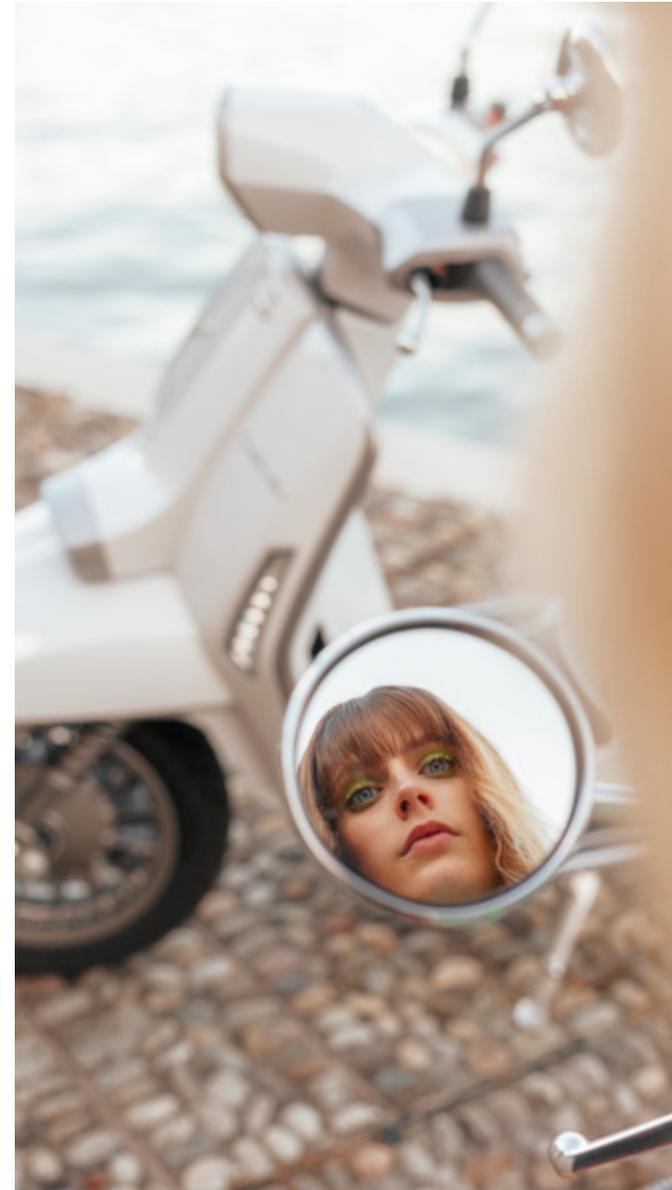
## Style Milano

Die G350 ist die charakteristische Silhouette von Herrn Innocenti, der Ikone von Lambretta im italienischen Stil.



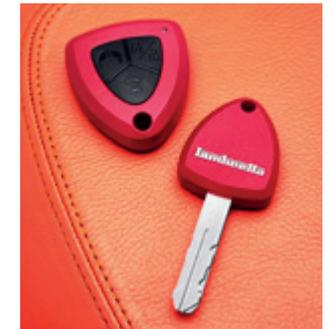
## USB-Ladegerät

USB-Ladegerät zum Aufladen von Mobiltelefonen oder Kommunikationsgeräten, die dem Lebensstil der heutigen Generation angepasst sind.



## Voll-LED-Beleuchtung

Die vollständig mit LED-Technik ausgeführte Beleuchtung sorgt für ein helles Licht und erhöht die Fahrsicherheit bei Tag und Nacht unter der für Lambretta typischen sechseckigen Designlampe, die aus der Tradition in die Gegenwart übernommen wurde.



### LED-Rücklicht

LED-Rückleuchten mit dem Lambretta-Logo im Inneren und selbst bei Nacht ist die unverwechselbare Lambretta sichtbar.

### Schlüssel nach Milano

Es ist der Schlüssel zum Losfahren in die Atmosphäre von Milano.



# G350 SPECIAL



Chassis: Whole Weiß  
Sitz: Orange



Chassis: Whole Rot  
Sitz: Dunkelrot



Chassis: Whole Schwarz  
Sitz: Orange

<b>MOTOR</b>	
Motortyp	1 Zylinder, 4-Takt, 4 Ventile, DOHC Flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	330 ccm
Bohrung	82 x 62,5 mm
Getriebe	Stufenlos, CVT
Zündung	BOSCH
Starter	E-Starter
Emissionsklasse*	Euro 5
Leistung	19 kW (bei 7.500 U/min)
Drehmoment	25,3 Nm (bei 6.750 U/min)
<b>ABMESSUNGEN</b>	
Breite	760 mm
Länge	2000 mm
Höhe	1170 mm
Radstand	1400 mm
Sitzhöhe	790 mm
Tankkapazität	9 Liter 3,7l/100km
<b>CHASSIS</b>	
Vorderreifen	120 / 70-12 51M
Hinterreifen	130 / 70-12 56M
Federung vorne	Zweiarmkurzschwinge
Federung hinten	Triebsatzschwinge
Bremse vorne	Hydraulische Bremse, Bremsscheibe: Ø 240 mm (ABS)
Bremse hinten	Hydraulische Bremse, Bremsscheibe: Ø 240 mm (ABS)
Gewicht	173 kg

\*gemäß EU-Verordnung (EU) 134/2014, Anhang VII



Lambretta

G350

Lambretta



# Lambretta

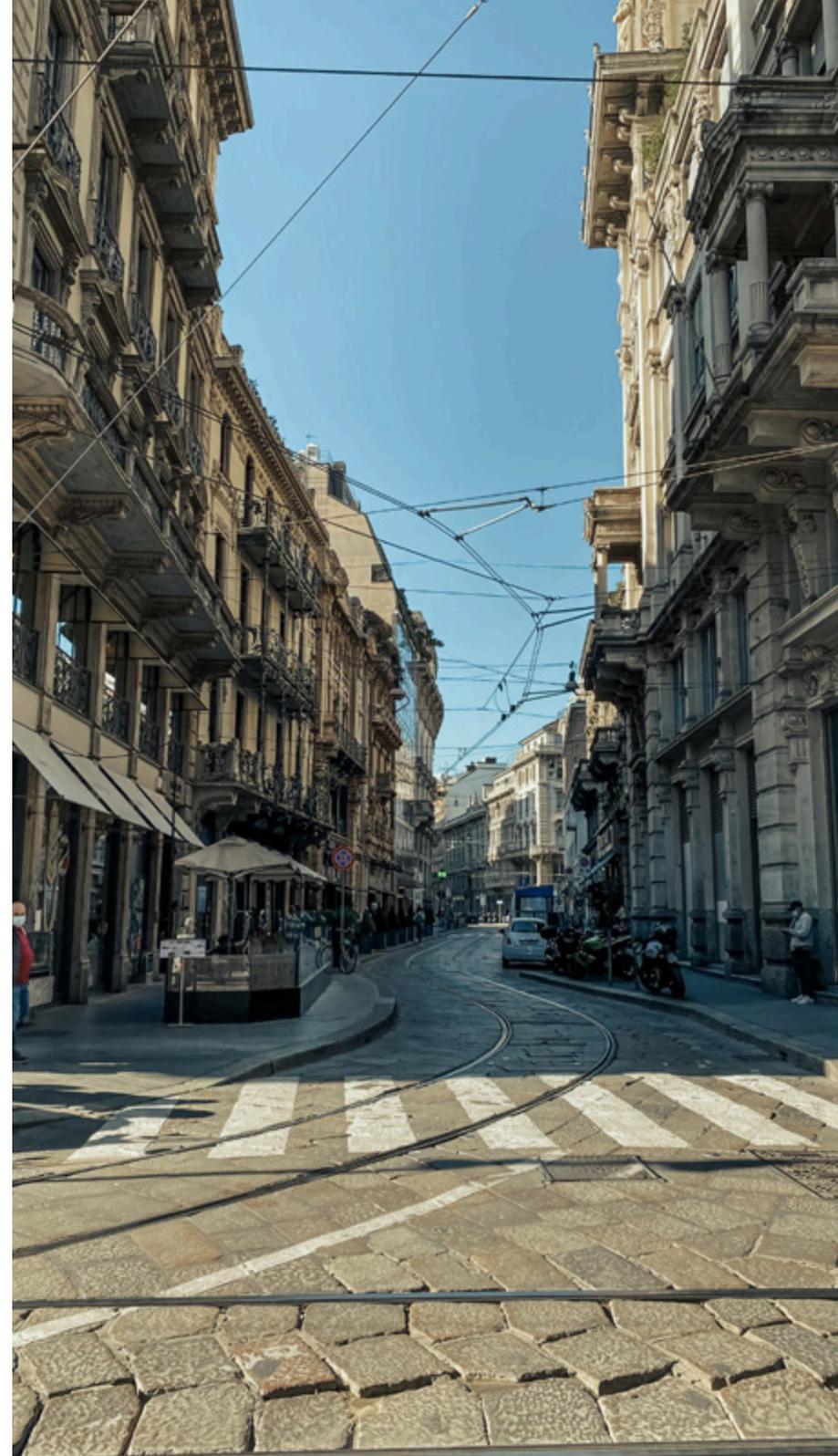
Lambretta® und Lambro® sind eingetragene Marken der Innocenti S.A. Alle Rechte vorbehalten.

Für weitere Informationen besuchen Sie bitte [www.lambrettascooters.de](http://www.lambrettascooters.de)

Die Lambretta GmbH behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungen und Farben der hier beschriebenen Fahrzeuge jederzeit und ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge dienen nur der Veranschaulichung und stellen keine verlässlichen Eigenschaften dar.

Bei Fragen zu Einzelheiten wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.



[www.lambrettascooters.de](http://www.lambrettascooters.de)

**Lambretta**  
GET REAL © GO REAL